

SECRETARIA DE ASSUNTOS JURÍDICOS

1º TERMO ADITIVO AO CONTRATO Nº 060/2015
PROCESSO LICITATÓRIO Nº 043/2015
CONCORRÊNCIA Nº 002/2015

1º TERMO ADITIVO AO CONTRATO Nº 060/2014
REFERENTE À CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE
ENGENHARIA, POR SOLICITAÇÃO DA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA, PARA
EXECUÇÃO DAS OBRAS DE DESASSOREAMENTO
DA CALHA DO RIO PARATIBE E DO CANAL SÍTIO
DO JORGE LOCALIZADO NA CIDADE DO
PAULISTA/PE, POR SOLICITAÇÃO DA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA QUE, ENTRE
SI, CELEBRAM DE UM LADO O MUNICÍPIO DO
PAULISTA E, DO OUTRO, A EMPRESA NE
CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS DE OBRAS CIVIS –
EPP, NOS TERMOS QUE SE SEGUEM:

O **MUNICÍPIO DO PAULISTA**, pessoa jurídica de direito público interno, com sede na Praça Agamenon s/n, Centro, Paulista – PE, inscrita no CNPJ sob o nº 10.408.839/0001-17, inscrita no CNPJ sob o nº 09.251.115/0001-23, neste ato representado pelo Exmo. Prefeito, Sr. **Gilberto Gonçalves Feitosa Júnior**, brasileiro, casado, motorista, inscrito no CPF/MF sob o nº. 007.882.414-19, residente e domiciliado nesta cidade, devidamente assistido pela **Secretaria de Assuntos Jurídicos**, neste ato representado pelo Secretário, Dr. **Francisco Afonso Padilha de Melo**, brasileiro, advogado OAB/PE 23.071, inscrito no CPF/MF sob o nº 038.325.344-66, por meio da **Secretaria de Infraestrutura**, com sede na Av. da Mangueira, nº 05, Centro, Paulista/PE, neste ato representada por seu Secretário, Sr. **Tiago Magalhães de Medeiros**, brasileiro, casado, engenheiro civil, inscrito no CREA – PE sob o nº 035639D, portador da Cédula de Identidade nº 5.681.777 SSP/PE, inscrito no CPF/MF sob o nº 007.820.864-54 e residente e domiciliado na cidade de Recife/PE, doravante denominado simplesmente **CONTRATANTE** e, do outro lado, a empresa **NE CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS DE OBRAS CIVIS EIRELI – EPP**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ/MF sob o nº 03.951.168/0001-70, com sede na Rua José Aderval Chaves, 78, sala 702, Edifício Wecon Empresarial Center IV, Boa Viagem, Recife/PE, neste ato representado por seu titular, **Sr. Pedro Celso de Castro Pita Júnior**, portador da cédula de identidade nº 5.018.732 SDS/PE, inscrito no CPF/MF sob o nº 030.120.764-09, residente na Rua José Aderval Chaves, 48, apt. 2102, Boa Viagem, Recife/PE, doravante denominada simplesmente **CONTRATADA**, celebram o presente **Primeiro Termo Aditivo ao Contrato nº 060/2015**, referente à contratação de empresa, por solicitação da Secretaria de Infraestrutura, para execução das obras de desassoreamento da calha do Rio Paratibe e do Canal Sítio do Jorge localizado na Cidade do Paulista/PE, regido pelas normas constantes na Lei nº 8.666/93 e suas posteriores alterações, mediante as seguintes cláusulas e condições:

CLÁUSULA PRIMEIRA – DO OBJETO

1.1 Considerando os motivos expostos no **Ofício nº 1450/2015 - SEIN** da Secretaria de Infraestrutura do Município do Paulista, que justifica e solicita a elaboração do presente **termo aditivo de acréscimo de serviços excedentes e serviços extras, e supressão de serviços contratados não executados, com reflexo financeiro ao Contrato nº 060/2015**, referente à contratação de empresa, por solicitação da Secretaria de Infraestrutura, para execução das obras de desassoreamento da calha do Rio Paratibe e do Canal Sítio do Jorge localizado na Cidade do Paulista/PE, fica alterada a planilha do presente contrato, nos termos dispostos no presente termo aditivo e mediante quadros descritos na **1ª Planilha de Readequação (Anexa)** que constituem partes integrantes e inseparáveis deste instrumento, tendo como fundamento sua cláusula quarta e quinta.

CLÁUSULA SEGUNDA – DA ALTERAÇÃO

2.1 A obra de desassoreamento da calha do Rio Paratibe e do Canal Sítio do Jorge, detalhadas nas Planilhas da Readequação anexadas ao presente Termo Aditivo, sofreram alterações nas planilhas orçamentárias, conforme quadro resumo descrito:

SECRETARIA DE ASSUNTOS JURÍDICOS

1. Rio Paratibe

- Valor do Contrato: R\$ 26.133.225,30 (vinte e seis milhões, cento e trinta e três mil duzentos e vinte e cinco reais e trinta centavos).
- Serviços Suprimidos: R\$ 14.960.697,40 (quatorze milhões, novecentos e sessenta mil seiscentos e noventa e sete reais e quarenta centavos).
- Serviços Excedentes: Sem Valor Excedente.
- Serviços Extra: R\$ 14.319.237,50 (quatorze milhões, trezentos e dezenove mil duzentos e trinta e sete reais e cinquenta centavos).
- Valor Após 1º Readequação: R\$ 25.491.765,40 (vinte e cinco milhões, quatrocentos e noventa e um mil setecentos e sessenta e cinco reais e quarenta centavos).

2. Sítio do Jorge

- Valor do Contrato: R\$ 2.280.343,83 (dois milhões, duzentos e oitenta mil trezentos e quarenta e três reais e oitenta e três centavos)
- Serviços Suprimidos: R\$ 1.172.093,65 (um milhão, cento e setenta e dois mil noventa e três reais e sessenta e cinco centavos).
- Serviços Excedentes: R\$ 364.266,09 (trezentos e sessenta e quatro mil duzentos e sessenta e seis reais e nove centavos).
- Serviços Extra: R\$ 1.423.121,02 (um milhão, quatrocentos e vinte e três mil cento e vinte e um reais e dois centavos).
- Valor Após 1º Readequação: R\$ 2.895.637,29 (dois milhões, oitocentos e noventa e cinco mil seiscentos e trinta e sete reais e vinte e nove centavos).

Contrato nº 060/2015

- Valor Total do Contrato: R\$ 28.413.569,13 (Vinte e oito milhões quatrocentos e treze mil, quinhentos e sessenta e nove reais e treze centavos).
- Valor Total do Contrato Após 1º Readequação: R\$ 28.387.402,69 (Vinte e oito milhões trezentos e oitenta e sete mil, quatrocentos e dois reais e sessenta e nove centavos).

CLÁUSULA TERCEIRA – DO VALOR DO ADITIVO E DO CONTRATO APÓS A READEQUAÇÃO

3.1 O valor total das obras referente ao ITEM 01. **DESASSOREAMENTO DA CALHA DO RIO PARATIBE** passa a ser de **R\$ 25.491.765,40 (vinte e cinco milhões, quatrocentos e noventa e um mil setecentos e sessenta e cinco reais e quarenta centavos)**, e ao ITEM 02. **DESASSOREAMENTO DO CANAL SÍTIO DO JORGE** passa a ser de **R\$ 2.895.637,29 (dois milhões, oitocentos e noventa e cinco mil seiscentos e trinta e sete reais e vinte e nove centavos)**, após a 1ª readequação/alteração da planilha orçamentária ao Contrato nº 060/2015, que resultará na supressão no valor global do contrato de **R\$ 26.166,44 (vinte e seis mil cento e sessenta e seis reais e quarenta e quatro centavos)**, conforme quadro de resumo financeiro anexados ao presente instrumento.

3.2 O Valor Global do Contrato nº 060/2015, após a readequação/alteração da planilha orçamentária, passa de **R\$ 28.413.569,13 (Vinte e oito milhões quatrocentos e treze mil, quinhentos e sessenta e nove reais e treze centavos)**, para **R\$ 28.387.402,69 (Vinte e oito milhões trezentos e oitenta e sete mil, quatrocentos e dois reais e sessenta e nove centavos)**, conforme planilhas anexas ao presente instrumento.

CLÁUSULA QUARTA – DO FUNDAMENTO LEGAL

4.1 Integra e complementa o presente instrumento com todos os seus informes e despachos ao **Ofício nº 1450/2015 - SEIN**, que solicita e autoriza a elaboração do presente **Termo aditivo de acréscimo de serviços excedentes e serviços extras, e supressão de serviços contratados não executados, com reflexo financeiro ao Contrato nº 060/2015**, devidamente justificado e acompanhado do **Quadro Resumo Financeiro, Memorial Descritivo, Memória de Cálculo e das 1ª Planilha Orçamentária Readequada**, emitidos pelo Engenheiro Fiscal Sr. **Risomar Nazareno P. Campelo – Mat. 37.283, CREA 40383 D** e emitido

SECRETARIA DE ASSUNTOS JURÍDICOS

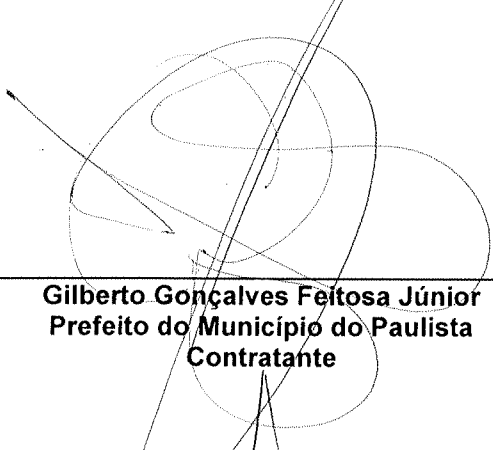
pelo Secretário de Infraestrutura do Município do Paulista, Sr. **Tiago Magalhães de Medeiros**, devidamente para produzir os regulares efeitos legais, independente do traslado.

CLÁUSULA QUINTA – DA RATIFICAÇÃO E DO FORO

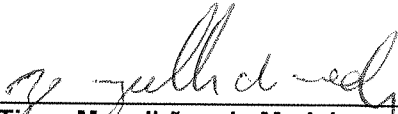
5.1 Permanecem inalteradas, produzindo todos os efeitos legais, todas as demais cláusulas e condições do **Contrato nº 060/2015**, de 22 de junho de 2015, naquilo em que não conflitem com o presente termo aditivo.

E por estarem assim, justas e acordadas, firmam o presente instrumento em 04 (quatro) vias de igual teor e forma para um só efeito jurídico e legal, na presença de 02 (duas) testemunhas que, ao final, também o subscrevem.

Paulista/PE, 24 de setembro de 2015.



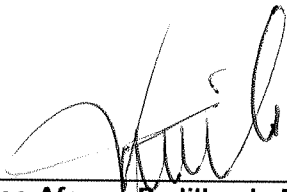
Gilberto Gonçalves Feltosa Júnior
Prefeito do Município do Paulista
Contratante



Tiago Magalhães de Medeiros
Secretário de Infraestrutura



NE Construções e Serviços de Obras Cíveis
EIRELI – EPP
Contratada

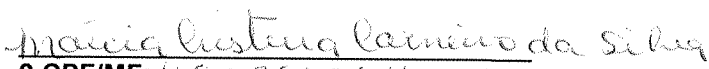


Francisco Afonso Padilha de Melo
Secretário de Assuntos Jurídicos

Testemunhas:



1.CPF/MF: 042.184.324-60



2.CPF/MF: 463.861.064-15



Paulista

PREFEITURA MUNICIPAL
A cidade se faz a cada dia

SECRETARIA DE ASSUNTOS JURÍDICOS

**EXTRATO DO 1º TERMO ADITIVO AO CONTRATO Nº 060/2015,
FIRMADO EM 24 DE SETEMBRO DE 2015.**

MODALIDADE DE LICITAÇÃO:	PROCESSO LICITATÓRIO Nº 043/2015 CONCORRÊNCIA Nº 002/2015
CONTRATANTE:	PREFEITURA DO MUNICÍPIO DO PAULISTA / SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
CONTRATADA:	NE CONSTRUÇÕES E SERVIÇOS DE OBRAS CIVIS EIRELI – EPP; CNPJ/MF: 03.951.168/0001-70.
OBJETO:	Termo aditivo de acréscimo de serviços excedentes e serviços extras, e supressão de serviços contratados não executados, com reflexo financeiro ao Contrato nº 060/2015, referente à contratação de empresa, por solicitação da Secretaria de Infraestrutura, para execução das obras de desassoreamento da calha do Rio Paratibe e do Canal Sítio do Jorge localizado na Cidade do Paulista/PE, fica alterada a planilha do presente contrato, nos termos dispostos no presente termo aditivo e mediante quadros descritos na 1ª Planilha de Readequação (Anexa) que constituem partes integrantes e inseparáveis deste instrumento, tendo como fundamento sua cláusula quarta e quinta.
VALOR SERVIÇOS EXTRAS:	R\$ 15.742.358,52 (quinze milhões setecentos e quarenta e dois mil trezentos e cinquenta e oito reais e cinquenta e dois centavos).
VALOR SERVIÇOS EXCEDENTES :	R\$ 364.266,09 (trezentos e sessenta e quatro mil duzentos e sessenta e seis reais e nove centavos).
VALOR SERVIÇOS SUPRIMIDOS:	R\$ 16.132.791,05 (dezesesseis milhões cento e trinta e dois mil setecentos e noventa e um reais e cinco centavos).
VALOR GLOBAL SUPRIMIDO DO CONTRATO:	R\$ 26.166,44 (vinte e seis mil cento e sessenta e seis reais e quarenta e quatro centavos).
VALOR GLOBAL DO CONTRATO APÓS A 1º READEQUAÇÃO:	R\$ 28.387.402,69 (Vinte e oito milhões trezentos e oitenta e sete mil, quatrocentos e dois reais e sessenta e nove centavos).



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Paulista - PE, 15 de Setembro de 2015.

Ofício No 1450 / 2015 - SEIN

Referência: Contrato No 060/2015 – Desassoreamento da Calha do Rio Paratibe e do Canal Sítio do Jorge Localizado na Cidade do Paulista - PE

Assunto: Solicitação de aditivo contratual

Prezado Senhor,

Considerando, adequação com relação a distância do transporte para material de bota fora, para local devidamente licenciado, conforme memorial descritivo em anexo;

Considerando re-adequação de serviços conforme dificuldades encontradas in loco;

Considerando, uma redução no valor da taxa de indenização do terreno para receber o material de bota fora;

Considerando correção na extensão do caminho de serviço do canal Sítio do Jorge que nos cálculos de quantitativos iniciais não considerou toda sua extensão;

Considerando memorial descritivo / fotográfico, Planilhas Orçamentárias, Composição de Preços Unitários e memória de cálculo de quantitativos em anexo;

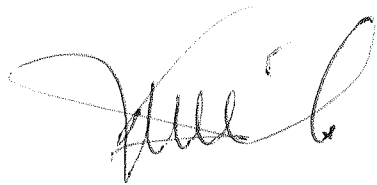
Artibe Araújo, Faicão
Coord. de Secretaria
15/09/15

Ass. Inequilíbrio
15/09/2015

6x

À Procuradoria de Contratos
Para análise e providências.

Paulite, 15/09/2015



7. Controlado na Geral,
Solicitado analisar as
planilhas.

E - 16/9/15



_____ X _____

DA: CONTROLADORIA

PARA: SEC. ASSUNTOS JURÍDICOS.

NA PLANILHA DO TERMO ADITIVO
AQUI APRESENTADO, NÃO SE ENCONTRAM
OBSERVAÇÃO DE CORREÇÃO A SE MENCIONAR.


Eduardo J. Lima
Analista Controle Interno
Mat 14 235
CONTROLADORIA GERAL
24.09.2015

OBS: ESTE DESPACHO SÓ TEM VALIDADE
COM CARIMBO E RUBRICA NA ÚLTIMA
FOLHA DESSE DOCUMENTO.

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

Solicito o termo aditivo ao Contrato No 060/2015 conforme valores a seguir:

DESCRIÇÃO	PREVISTO INICIAL	DISTRATO	EXTRA	EXCEDENTE	VALOR ATUALIZADO
CONTRATO	28.413.569,13				
RIO PARATIBE	26.133.225,30	(14.960.697,40)	14.319.237,50	-	25.491.765,40
SITIO DO JORGE	2.280.343,83	(1.172.093,65)	1.423.121,02	364.266,09	2.895.637,29
TOTAIS	28.413.569,13	(16.132.791,05)	15.742.358,52	364.266,09	28.387.402,69
TOTAL A DISTRATAR					(26.166,44)

- Valor do contrato Inicial: R\$ 28.413.569,13 (vinte e oito milhões, quatrocentos e treze mil, quinhentos e sessenta e nove reais e treze centavos;
- Valor distratado: R\$ 26.166,44 (vinte e seis mil, cento e sessenta e um reais e quarenta e quatro centavos);
- **Valor do Contrato atual: R\$ 28.387.402,69 (vinte e oito milhões, trezentos e oitenta e sete mil quatrocentos e dois reais e sessenta e nove centavos)**

Atenciosamente,



Francisco Afonso Padilha de Melo
Secretário de Infraestrutura
CRLA - PE 0056390

Nesta,

Ilmo. Sr.
Francisco Afonso Padilha de Melo
Secretário de Assuntos Jurídicos



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

QUADRO RESUMO FINANCEIRO

QUADRO RESUMO FINANCEIRO
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

DESCRIÇÃO	PREVISTO INICIAL	DISTRATO	EXTRA	EXCEDENTE	VALOR ATUALIZADO
CONTRATO	28.245.536,68				
RIO PARATIBE	26.133.225,30	(14.960.697,40)	14.319.237,50	-	25.491.765,40
SITIO DO JORGE	2.280.343,83	(1.172.093,65)	1.423.121,02	364.266,09	2.895.637,29
TOTAIS	28.413.569,13	(16.132.791,05)	15.742.358,52	364.266,09	28.387.402,69
TOTAL A DISTRATAR					(26.166,44)


NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE


Secretaria de Infraestrutura
Rua da ...
...
...





SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

MEMORIAL DESCRITIVO / FOTOGRÁFICO

MEMORIAL DESCRITIVO 1º TERMO ADITIVO

1. Inicialmente, no plano de trabalho do convênio junto ao Ministério da Integração nacional foi considerado como extensão do Canal Sítio do Jorge um comprimento total de 1.216 metros. Contudo houve um erro no cálculo do quantitativo do caminho de serviço como pode-se constatar na própria memória de cálculo da licitação, onde o caminho de serviço **paralelo** ao canal tem uma extensão de 1.000m e na verdade o leito do canal é 1.216 m, ou seja, temos que acrescentar 216 metros de caminho de serviço. Contudo ao longo da execução da obra estamos readequando os quantitativos no sentido de atender a meta física inicialmente prevista, mantendo obviamente a mesma funcionabilidade;
2. Na elaboração do orçamento inicial, levou-se em consideração que o canal seria construído margeando um leito, onde o tipo do solo teria características que permitisse o uso de trator de esteira, acontece, que após sondagens em pontos mais específicos (só teve acesso lama e vegetação densa, após caminho aberto pelas máquinas), constatou-se que o solo da base do caminho de serviço era solo tipo lama (idêntico ao solo do leito), conforme fotos e filmes em anexo, e para construir o caminho de serviço é preciso executar a escavação da vala retirando parte da lama. Desta forma, se faz necessário o uso de Escavadeira Hidráulica executando o serviço de escavação em tipo vala. Neste caso o serviço de Escavação mecânica campo aberto em solo exceto rocha até 2,00m profundidade deve ser substituído por escavação tipo solo mole.



Foto 1 - Eixo do canal lançado completamente dentro de um charco.

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE


Antonio Nazareno R. Camargo
Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE



Foto 02 – Ver que o caminho de serviço, adentra a área de charco, como também é demonstrado em fotos posteriores.



Foto 03 – Ver que o caminho de serviço é construído dentro da lama

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE


Construção do Caminho
de Serviço
da Lama (Foto 02 e 03)



Foto 03 – Limpeza do Terreno



Foto 04 – Limpeza de ponta para posterior implantação do caminho de serviço

11. No item 2.2 Escavação mecânica campo aberto em solo exceto rocha até 2,00m profundidade, foi ajustado conforme nova extensão do canal. Devido ao ajuste na extensão do caminho de serviço paralelo ao Canal, temos a necessidade de acrescentar o quantitativo deste serviço. Ver detalhe do cálculo do quantitativo na memória de cálculo.


NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 DIPE


Carlos Roberto da Silva
Engº Civil
CREA Nº 034641 DIPE

3. Item 1.1 - Barracão de obra para alojamento/escritório canal, piso em pinho 3a, paredes em compensado 10mm, cobertura em telha amianto 6mm, incluso instalação es elétricas e esquadrias. Este serviço não teve alteração;
4. Item 1.2 - Mobilização e Desmobilização da obra, inclusive locação de veículo tipo pick: Este serviço não teve alteração;
5. Item 1.3 - Administração Local (o pagamento é conforme percentual de evolução de obra). Este serviço não teve alteração;
6. Item 1.4 - Placa de obra em chapa de aço galvanizado. Este serviço não teve alteração;
7. Item 1.5 - Grupo gerador 40 kva motor diesel - utilização operativa. O barraco da obra está ligado direto na rede elétrica local, e a obra está sendo realizada em período diurno, não havendo a necessidade de grupo gerador. Desta forma este serviço foi distratado;

Previsto no contrato inicial	1.320,00
Executado até BM 02	-
DISTRATO	(1.320,00)

8. Item 1.6 - Serviço topográfico de pequeno porte (preço mínimo), diária de uma equipe com topografo, quatro auxiliares, teodolito, nível ótico etc. Este serviço não teve alteração;
9. Item 1.7 - Projeto Executivo. Este serviço não teve alteração;
10. Item 2.1. Limpeza superficial do terreno, considerou-se uma largura média de 10m, que seria a soma de 4,0 M da calha do canal mais 6,0M do caminho de serviço. Porém constata-se na execução que além deste 10m precisa de mais 02 metros devido a acomodação do aterro sobre o solo mole da base do caminho bem como necessidade de áreas para estocagem para secagem do material, ficando uma largura média de 12 metros. Também houve a necessidade de acrescentar o trecho que não foi previsto na memória. Ver detalhe do cálculo do quantitativo na memória de cálculo.

Previsto no contrato inicial	11.728,00
Total real atual	15.390,60
Total Excedente - M3	3.662,60

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE

[illegible]

Secretaria
de
Infraestrutura

Previsto no contrato inicial	9.112,80
Total real atual	10.412,00
Total Excedente M3	1.299,20



Foto 05 -- Escavação para base do caminho de serviço



Foto 06 -- Escavação para a base do caminho de serviço

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE


Assessoria Técnica
Engº Civil
Rafael da Silva - 034641 D/PE



Foto 07 - Escavação para a base do caminho de serviço



Foto 08 – Escavação na ponta do aterro para caminho de serviço


NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE


Município de Paulista/PE
Secretaria de Infraestrutura
Assessoria Técnica

12. No item 2.3 REM. DE MATERIAL DE 1A. CATEG. EM CAMINHAO, D.M.T. 12 KM, INCLUSIVE CARGA (MECANICA) E DESCARGA. O material removido até o último Boletim de Medição, foi pago com DMT de 12km, porem foi transportado ao local onde o DMT é de 6 KM, desta forma, deverá ser feito o ajuste neste serviço, considerando as adequações prevista neste termo aditivo;

Previsto no contrato inicial	4.556,40
Executado até BM 02	2.029,66
DISTRATO	2.526,74

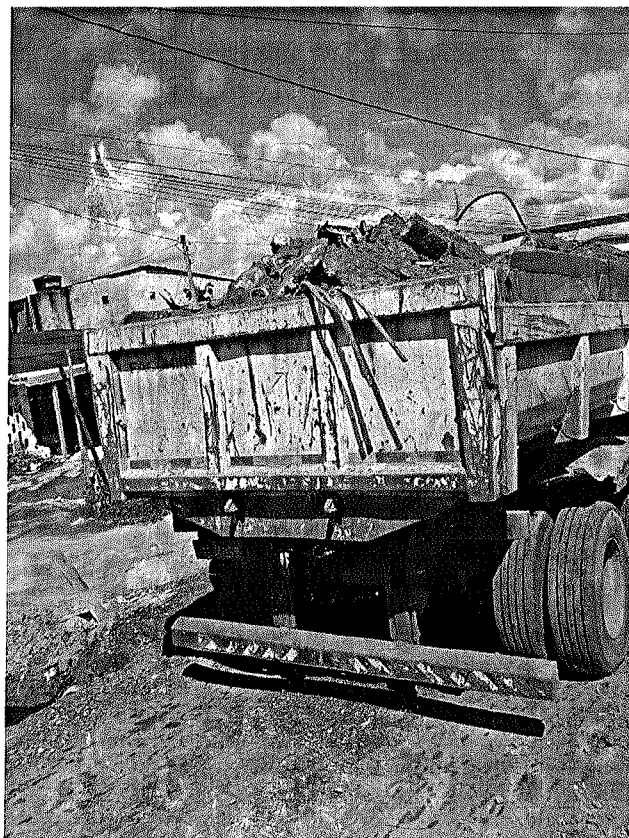


Foto 9 – Remoção de material (lixo, entulhos etc.)

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE


Liliane da Silva
15.404.544
em 02/05/2024

13. Item 2.4 - Espalhamento de material de 1a categoria com trator de esteira com 153hp:
Para este serviço teve um acréscimo de 8.458,60m³, devido a adequação na extensão do caminho de serviço paralelo ao canal;

Previsto no contrato inicial	4.556,40
Total real atual	13.015,00
Total Excedente	8.458,60

14. Item 2.5 - Execução de aterro (compactação mecânica) abrangendo espalhamento, homogeneização, e umedecimento em camadas de 20 cm de espessura, inclusive o fornecimento do barro. Inicialmente foi previsto uma camada para o caminho de serviço com altura média de 2,50m, porem como o local do caminho de serviço se encontra totalmente dentro do charco e com uma espessa camada de lama, o material argiloso do barro ao se misturar com a lama saturada não consegue propiciar uma camada com resistência suficiente para o tráfego de máquinas e caminhões. Para conseguir drenar a lama até evitar o contato do barro com a água, foi preciso aumentar a camada de areia e diminuir a camada de barro. Este serviço teve ajuste na altura inicialmente prevista, bem como no acréscimo dos 216m de caminho de serviço que não foi computado na planilha de contrato. Ver detalhe do cálculo do quantitativo na memória de cálculo.

Previsto no contrato inicial	15.000,00
Total real atual	10.777,39
DISTRATO (M3)	(4.222,61)



Foto 10 – Aterro do caminho de serviço

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Engenheiro / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE


Assessoria de Apoio
10/04/2017
10.777,39 / 8.458,60



Foto 11 – Aterro Caminho de Serviço

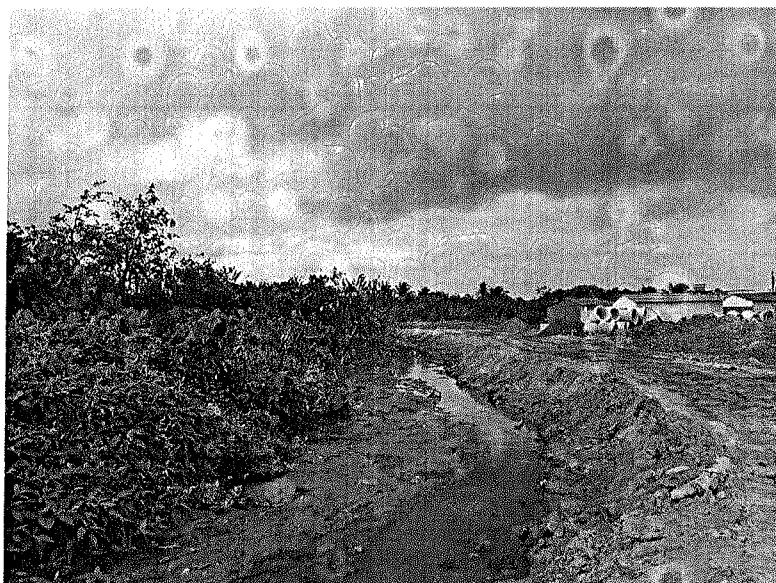


Foto 12 – Aterro com barro para o caminho de serviço

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Eng° Civil
CPF 034641 D/PE


Pedro Pita Júnior
Eng° Civil
CPF 034641 D/PE



Foto 13 – Material para aterro de caminho de serviço



Foto 14 – Mostra a execução da camada de barro após a camada drenante de areia ter estabilizado a base


Pita Construções
Pedro Pita Júnior
Engenheiro / Engº Civil
CPF nº 034641 D/PE


Engenheiro Civil
CPF nº 034641 D/PE



Foto 15 – Caminho de serviço com barro



Foto 16 – Caminho de serviço com barro

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
Régistro Nº 034641 D/PE


Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
Régistro Nº 034641 D/PE



Foto 17 – Mostra caminho de serviço 1ª camada aterro com areia, 2ª camada aterro com barro.

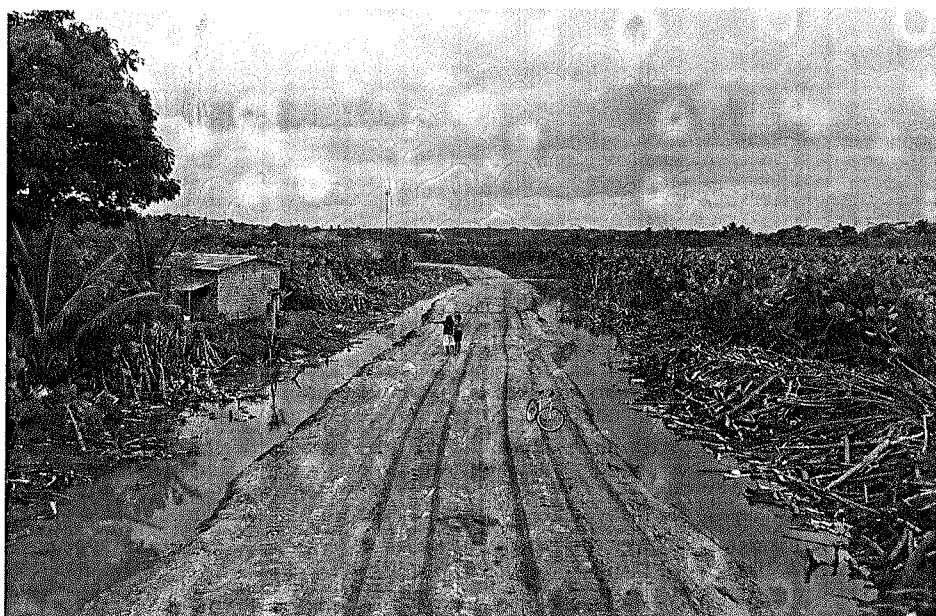


Foto 17 B – Caminho de serviço

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE


Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE

15. Item 2.6 – Aterro com areia para camada drenante, inclusive espalhamento. Devido ao tipo do solo e da densa camada de solo mole encontrada “in loco” conforme sondagem, fotos e filmes, houve a necessidade de alterar a altura do aterro com areia, bem como acrescentar 216 metros de caminho de serviço não computado na memória de cálculo inicial. Este aterro está sendo mensurado por fichas pois não apresenta uma seção uniforme, devido a mistura com a lama existente até atingir a resistência ao cisalhamento, e ao espraçamento do solo com o peso de máquinas e caminhões (durante a operação, a areia se mistura com a lama e com a evolução do aterro de ponta a areia misturada com a lama forma um solo plástico volátil que vai expandindo dando lugar a camadas sucessivas até atingir resistência suficiente que permita iniciar a camada de aterro com barro).

Previsto no contrato inicial	6.360,00
Total real atual	13.956,39
EXCEDENTE (M3)	7.596,39



Foto 18 – Vista da situação onde entra o aterro com areia do caminho de serviço


NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE


Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE



Foto 19 – Vista do solo 100% saturado no local onde passará o caminho de serviço

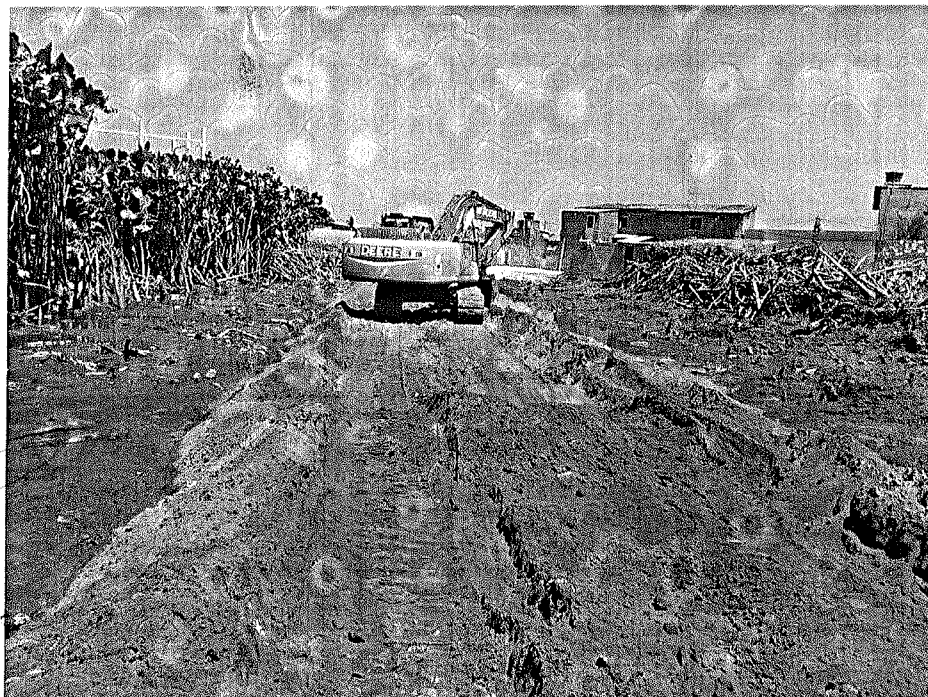


Foto 20 – Ver aterro com areia do caminho de serviço sendo executado dentro do charco.
Importante observar também as condições da ponta deste aterro na foto 04, 06, 07 e 08.



Foto 21 – Ver aterro com areia do caminho de serviço sendo executado dentro do charco.
Importante observar também as condições da ponta deste aterro na foto 04, 06, 07 e 08.



NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE

Foto 22 – Ver que o solo da foto, já é uma mistura da lama com areia colocada, mais ainda não atingiu a resistência de suporte de carga suficiente. Sendo imprescindível a drenagem total para só depois entrar com a camada de barro. (Escavadeira Hidráulica atolada)



Foto 23 – Tem trechos, que mesmo após o caminho de serviço concluído, com o tráfego pesado das máquinas e caminhões, e como a base tem muita lama, este aterro sofre cisalhamento (afunda), necessitando de mais material para restaurar a via.



[Handwritten signature]

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE

Foto 24 – Durante a execução, se faz o estoque de volumes de areia, para ir aterrando a ponta do caminho de serviço a abrindo caminho dentro do charco.

[Handwritten signature]
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE



Foto 25 – Execução do aterro com areia



NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE

Foto 26 – Execução do aterro com areia. Observar que o caminho de serviço está completamente tomado por água e lama. Vai e colocando areia até atingir uma resistência mínima para receber uma camada de barro que possibilite o tráfego de máquinas e caminhões



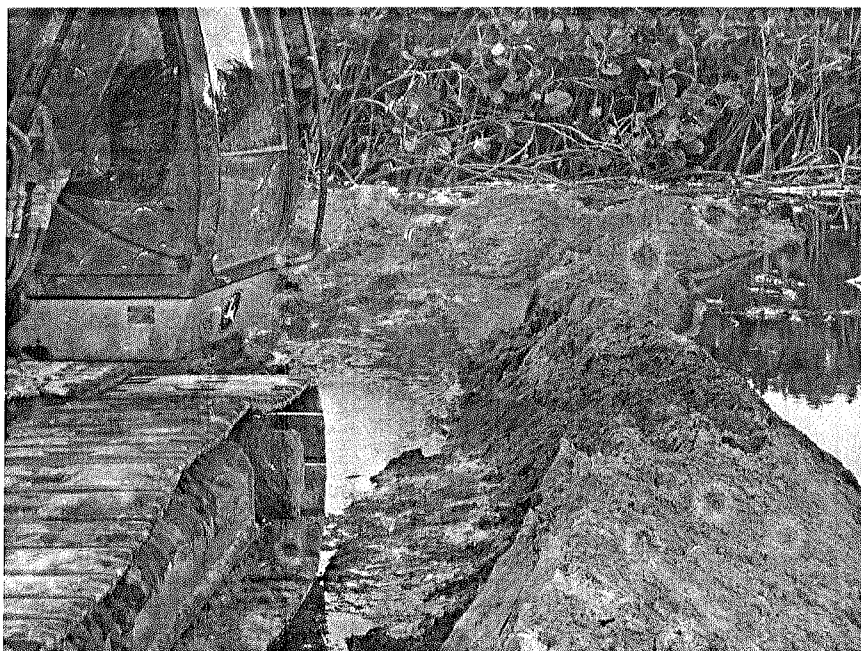
Foto 27 a lama misturada com a areia vai sendo expurgada, depois se completa a vala com areia e depois a camada de barro. Atentar que antes era água e lama conforme se ver nas fotos 18, 19 e 26



Foto 28 – Caminho de serviço em execução. Ver que primeiro se retirou a lama, executou o aterro com areia para só depois entrar com o barro.

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
C.R.F.A N° 034641 D/PE

*Assinado por [assinatura]
[assinatura]
[assinatura]*



A black and white photograph showing a line of trucks parked in a dusty, unpaved area, likely a port or industrial zone. A large truck is in the foreground, partially obscuring the view. In the background, there are buildings and a tall antenna tower under a cloudy sky.

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE



Foto 31 - Fila de caminhão basculante na entrada da obra para aferição do volume e apontamento das fichas de areia e barro.



Foto 32 – Barro para caminho de serviço

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE


Engº Civil Responsável Técnico
C.R. de Araújo
RUA TAVELIN, 177/179



Foto 33 – Areia para caminho de serviço



Foto 33 A – Aterro com areia

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE


Assessoria Técnica
10/04/2014
01.00.00.00.00



Foto 33 B – Aterro com areia



Foto 33 C - Fila de caminhão basculante na entrada da obra para aferição do volume e apontamento das fichas de areia e barro.

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Secretor / Engº Civil
C.R.C.A Nº 034641 D/PE


LUIZ CARLOS DE MENEZES, JR.
Engenheiro Civil
C.R.C.A Nº 034641 D/PE

16. Item 2.7 - Galerias tubos de concreto CA1 DN 60 (c/ fornec.) de tubos de concreto armado, c/ escavação mecânica das valas, reaterro compactado e remoção do material excedente. Devido ao volume de água de vários córregos interligado ao canal, e para possibilitar a travessia dos caminhões, se faz necessário a construção de bueiros com DN 1,0M. Neste caso estamos distratando uma parte dos tubos de 0,60m:

Previsto no contrato inicial	152,00
A executar	32,00
DISTRATAR (M)	(120,00)

17. Item 2.8 - Galerias tubos de concreto CA1 DN 1,0M (c/ fornec.) de tubos de concreto armado, c/ escavação mecânica das valas, reaterro compactado e remoção do material excedente. Devido ao volume de água de vários córregos interligado ao canal, e para possibilitar a travessia dos caminhões, se faz necessário a construção de bueiros com DN 1,0M. Ver detalhe da na memória de cálculo do quantitativo

Previsto no contrato inicial	-
A executar	60,00
SERVIÇO EXTRA	60,00



Foto 34 – Fornecimento dos Tubos de concreto armado DN 1,0M

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Engenheiro / Engº Civil
CPF nº 034641 D/PE


Pedro Pita Júnior
Engenheiro / Engº Civil
CPF nº 034641 D/PE

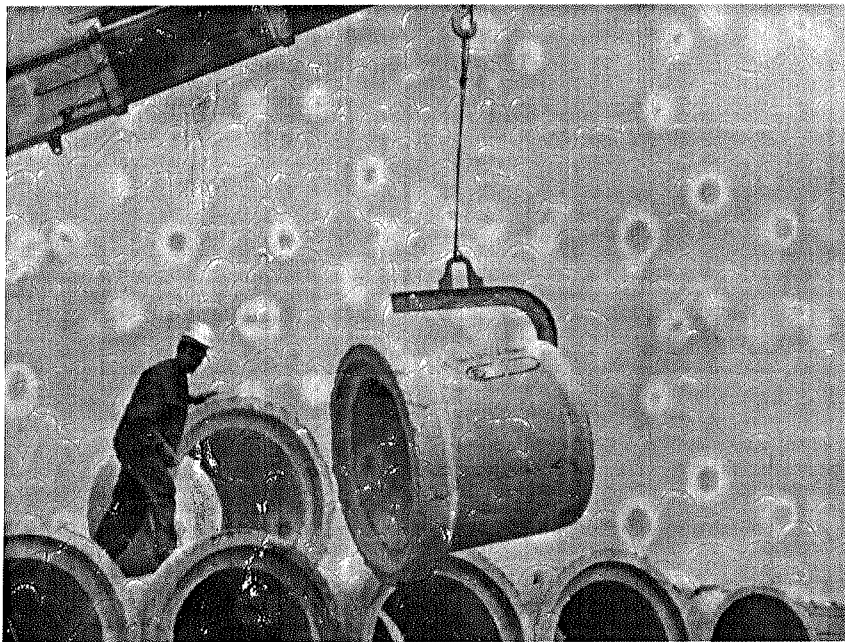


Foto 35 – Descarga de tubos de concreto DN 1,0 M



Foto 36 - Assentamento de tubos de concreto DN 1,0M

SE Construções
Pedro Pita Júnior
Engenheiro / Engº Civil
CNPJ 034641 D/PE


Pedro Pita Júnior
Engenheiro / Engº Civil
CNPJ 034641 D/PE



Foto 36 - Assentamento de tubos de concreto DN 1,0M



Foto 37 – Bueiro triplo em tubos de DN 1,0M

18. Item 2.9 - Base para pavimentação com brita corrida, inclusive compactação. Em dias de chuva, mesmo com o caminho de serviço pronto com a camada de barro, esta capa perde a resistência, e para possibilitar o tráfego dos caminhões se fez necessário uma camada de brita graduada. Bem como, nas ruas de acesso ao local da obra, o pavimento em paralelepípedo está cedendo levando a necessidade de reforço, o que tem sido feito com brita para posterior retirada e recuperação destas vias:

E Construções
João Pita Júnior
Engº Civil
CPF 034641 D/PE

Secretaria
de
Infraestrutura

Previsto no contrato inicial	-
A executar	204,00
SERVIÇO EXTRA (M3)	204,00



Foto 38 – Brita para camada de reforço em dias de chuva



Foto 39 – Camada de brita corrida

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Engenheiro / Engº Civil
CPF 0346417


CONTRATO Nº 001/2011
EMPRESA
Nº 001/2011



Foto 40 -- Execução da camada de brita corrida

19. Item 3.1 - Esc. carga transp. solos moles DMT 0 a 200m. Até a presente data, não se faz necessário ajustes no quantitativo deste serviço

Previsto no contrato inicial	9.728,00
Executado até BM 02	2.556,80
Saldo a Executar	7.171,20



NE Construções
Pedro Pita Júnior
Engenheiro / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE


Engenheiro Municipal
Pedro Pita Júnior
CREA Nº 034641 D/PE

Foto 41 – Escavação em material tipo solo mole

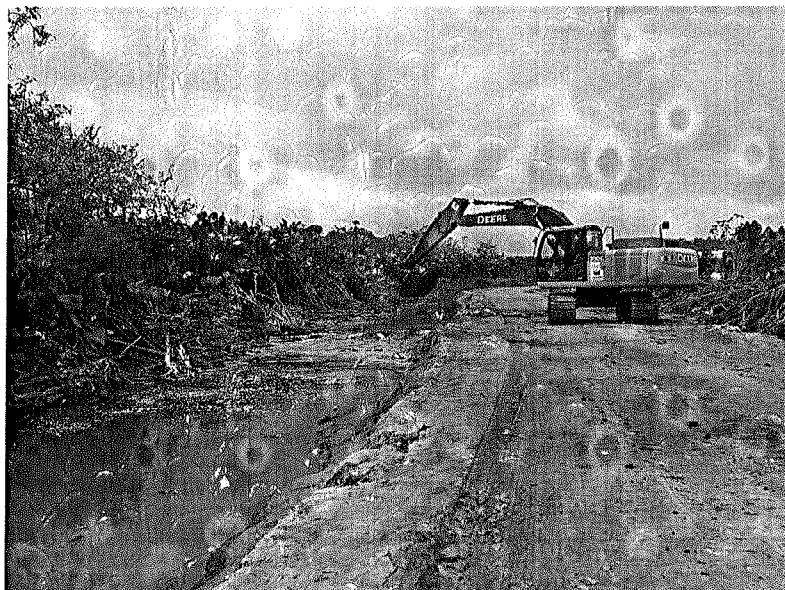


Foto 42 - Escavação em material tipo solo mole

[Handwritten signature]



Foto 43 – Escavação em solo mole

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE

[Handwritten signature]
[Handwritten text]



Foto 44 – Escavação em solo mole




NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE


José de Jesus Pereira
Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE

Foto 45 – Escavação em solo mole



Foto 46 – Carga e transporte do material escavado para o local de secagem



Foto 47 – Escavação em solo mole


NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
C.R.T.A Nº 034641 D/PE


Carimbo da Prefeitura Municipal de Paulista/PE
Assessoria Técnica



Foto 48 – Escavação em solo mole



Foto 49 – Escavação e carga de solo mol, transporte para o local de secagem

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE


Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE



Foto 49 A – Escavação em solo mole.

[Handwritten signature]



Foto 49 B – Escavação em solo mole no leito do canal

[Handwritten signature]
NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE

[Handwritten signature]
Engº Civil (Régua nº 10.408.839/0001-17)
Régua nº 10.408.839/0001-17

20. Item 3.2 - Remoção de material contaminado em caminhão basculante dmt 37 km, inclusive carga e descarga mecânica solo mole. No sentido de readequar custos e cumprir com a meta física prevista. Após estudo mais preciso das possibilidades, encontrou-se um local para bota fora, devidamente licenciado e bem mais próximo do local da obra, desta forma, estamos distratando este serviço em sua totalidade.

Previsto no contrato inicial	12.160,00
Executado até BM 02	-
DISTRATAR (M3)	(12.160,00)

21. Item 3.3 - Taxa central de tratamento de resíduo - CTR. Consideramos BDI de 14,02%. Considerando que todo solo seja contaminado. Este serviço também será distratado em sua totalidade, pois, no novo local de bota fora, a taxa de indenização é menos onerosa.

Previsto no contrato inicial	13.619,20
Executado até BM 02	-
DISTRATAR (T)	(13.619,20)

22. Item 3.4 - Remoção de material em caminhão basculante DMT 6 km, inclusive carga e descarga mecânica solo mole. O local do bota fora, tem uma distância média de transporte – DMT de 6km conforme mapa a seguir. Neste caso o preço unitário foi devidamente ajustado, conforme composição de custo unitário em anexo.

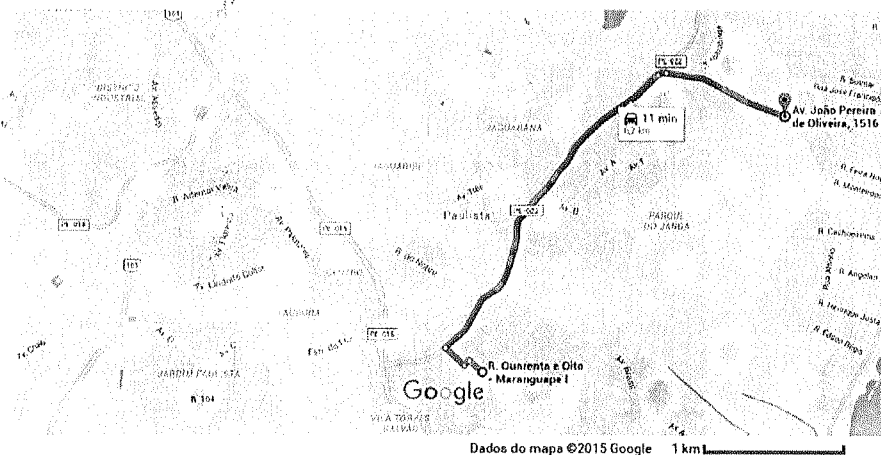
Previsto no contrato inicial	-
Serviço Extra (M3)	12.160,00



NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034011


Assessoria Técnica
Pedro Pita Júnior
Matr. 034011-1

Google Maps de R. Quarenta e Oito - Maranguape I a Av. João Pereira de Oliveira, 1516, Paulista - PE, 53435-020 De carro 6,2 km, 11 min



via PE-022
9 min sem trânsito

11 min
6,2 km

Foto 50 – Mapa do percurso para o local de bota fota DMT 6KM.

23. Item 3.5 - Taxa de indenização de terreno licenciado para receber material inerte (solo mole, turfa, areia, argila, material vegetal, metralhas e similares). Como o local do bota não tem balança, a aferição será por metro cúbico, medindo o número de viagens

Previsto no contrato inicial	-
SERVIÇO EXTRA	12.160,00



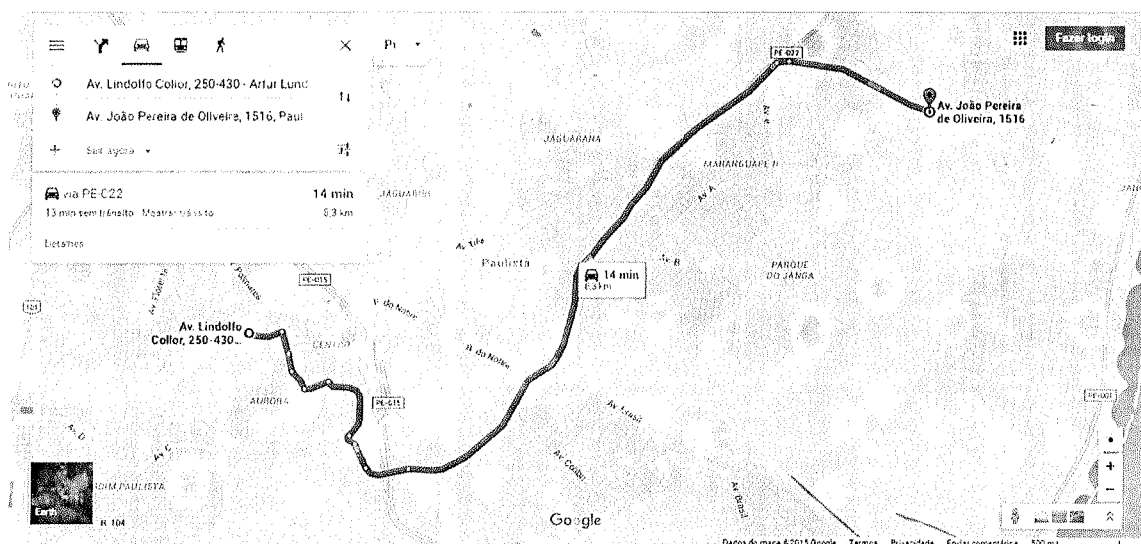
24. Item 3.6 - Espalhamento de material de 1a categoria com trator de esteira com 153hp. Inicialmente estava previsto o bota fora em uma CTR onde após pagamento da taxa o espalhamento já estaria considerado no valor da taxa. Como o procedimento foi alterado para se remover o material escavado do canal para um terreno licenciado, temos que acrescentar o serviço de espalhamento do material no local do bota fora.

Previsto no contrato inicial	-
SERVIÇO EXTRA	12.160,00

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641/PE


Assessoria Técnica
Engº Civil
Assessoria Técnica

25. Com relação aos serviços extras que constam na planilha de aditivo, foi considerando o mesmo BDI de contrato de 24%, considerou-se também o desconto médio dado pela contratada nos preços unitários em relação ao preço básico do edital, por se tratar de serviços similares. Ver planilhas de composições de preço unitário;
26. Considerando a definição do local do Bota Fora, tem-se a distância média de transporte para o Rio Paratibe de 8km conforme foto a seguir:



NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034611-1/PE

Assinado digitalmente por
Pedro Pita Júnior
MUL/PAULISTA/PE



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA RIO PARATIBE

Secretaria de Infraestrutura		1a PLANILHA DE READEQUAÇÃO																 Paulista PREFEITURA MUNICIPAL A cidade se faz a cada dia VALOR TOTAL DO ADITIVO: (641.459,90)		
Nº do CT (Contrato Execução)		SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA																		
060/2015																				
Previsão de Término da Obra		EMPRESA CONTRATADA																		
22/06/2015		NE Construções e Serviços de Obras Civis Eirelli																		
CT-Valor total		CT - data da assinatura		Objeto do CTEF (resumido)																
26.133.225,30				Desassoreamento da Calha do Rio Paratibe																
CT-Valor total atual		CT - data do último aditivo		Local da Obra (Bairro / Município / UF)																
25.491.765,40				PAULISTA-PE																
Item	Código	Discriminação dos serviços do Orçamento	Unid.	Previsto no Orçamento			Diferenças a atualizar					Executado Físico (Quantidade)		Executado Financeiro (R\$)		DISTRATO	EXTRA	EXCEDENTE		
				Qtde	Preço Unitário	Preço Total	Distrato	Extra	Excedente	Qtde a atualizar	Preço Total a atualizar	Acumulado incluindo o período atual	Saldo a Executar	Acumulado incluindo o período atual	Saldo a Executar	(14.960.597,40)	14.319.237,50	-		
1.0	SERVIÇOS INICIAIS																			
1.1	73805/001 - Sinapi PE Maio14	Barracão de obra para alojamento/escritório, piso em pinho 3a, paredes em compensado 10mm, cobertura em telha amianto 6mm, incluso instalações elétricas e esquadrias	m2	20,00	169,82	3.396,40				20,00	3.396,40	-	20,00	-	3.396,40		-	-		
1.2	Composição 1	Mobilização e Desmobilização da obra, inclusive locação de veículo tipo pick	cj	1,00	30.303,44	30.303,44				1,00	30.303,44	-	1,00	-	30.303,44		-	-		
1.3	Composição 2	Administração Local (o pagamento é conforme percentual de evolução de obra).	mês	10,00	34.659,85	346.598,50				10,00	346.598,50	-	10,00	-	346.598,50		-	-		
1.4	74209/001-Sinapi PE Maio14	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	M2	48,00	358,86	17.225,28				48,00	17.225,28	-	48,00	-	17.225,28		-	-		
1.5	74028/004-Sinapi PE Maio14	Grupo gerador 40 kva motor diesel - utilização operativa inclusive combustível	H	2.200,00	26,95	59.290,00	(2.200,00)			-	-	-	-	-	-	(59.290,00)	-	-		
1.6	Composição 5	Serviço topografico de pequeno porte (preço minimo),diaria de uma equipe com topografo, quatro auxiliares , teodolito , nivel otico etc.	dia	130,00	517,67	67.297,10				130,00	67.297,10	-	130,00	-	67.297,10		-	-		
										-	-	-	-	-	-		-	-		
2.00	CAMINHO DE SERVIÇO																			
2.1	73903/001-Sinapi PE Maio14	Limpeza superficial da camada vegetal em jazida	m2	76.500,00	0,47	35.955,00				76.500,00	35.955,00	-	76.500,00	-	35.955,00		-	-		
2.2	79480-Sinapi PE Maio14	Escavacao mecanica campo aberto em solo exceto rocha ate 2,00m profundidade	m3	51.800,00	2,30	119.140,00				51.800,00	119.140,00	-	51.800,00	-	119.140,00		-	-		
2.3	13131/002-Sinapi Emlurb PE	Rem. de material de 1a. categ. em caminhão, d.m.t. 12 km, inclusive carga (mecanica) descarga	M3	64.750,00	17,17	1.111.757,50	(64.750,00)			-	-	-	-	-	-	(1.111.757,50)	-	-		
2.4	74034/001-Sinapi PE Maio 14	Espalhamento de material de 1a categoria com trator de esteira com 153hp	M3	64.750,00	2,18	141.155,00				64.750,00	141.155,00	-	64.750,00	-	141.155,00		-	-		
2.5	15543/001 -Sinapi Emlurb PE	Execução de aterro (compactação mecanica) abrangendo espalhamento, homogeneização, e umedecimento em camadas de 20 cm de espessura, inclusive o fornecimento do barro.	M3	83.975,00	38,71	3.250.672,25				83.975,00	3.250.672,25	-	83.975,00	-	3.250.672,25		-	-		
2.6	Composição 4	Aterro com areia para camada drenante, inclusive espalhamento.	M3	52.814,00	45,04	2.378.742,56				52.814,00	2.378.742,56	-	52.814,00	-	2.378.742,56		-	-		
2.7	892/005-Sinapi Emlurb	Galerias tubos de concreto CA1 DN 80 (c/ fornec.) de tubos de concreto armado, c/ escavacao mecanica das valas, reaterro compactado e remocao do material excedente.	M	135,00	272,41	36.775,35				135,00	36.775,35	-	135,00	-	36.775,35		-	-		
2.8	16892/001 -Sinapi Emlurb PE	Galerias tubos de concreto CA1 DN 60 (c/ fornec.) de tubos de concreto armado, c/ escavacao mecanica das valas, reaterro compactado e remocao do material excedente.	M	245,00	137,51	33.689,95				245,00	33.689,95	-	245,00	-	33.689,95		-	-		
2.9	74053/001-Sinapi PE Maio 14	Alvenaria em pedra rachão ou pedra de mão, assentada com argamassa traço 1:6 (cimento e areia) - Pontas de Ala	M3	57,70	266,99	15.405,32				57,70	15.405,32	-	57,70	-	15.405,32		-	-		
2.10	83867-Sinapi PE Maio 14	Escoramento de valas descontinuo	M2	512,89	31,22	16.012,43				512,89	16.012,43	-	512,89	-	16.012,43		-	-		
2.11	Composição	Remoção de material em caminhão basculante DMT 8 km, inclusive carga e descarga mecânica solo mole	M3		12,37			64.750,00		64.750,00	800.957,50	-	64.750,00	-	800.957,50		800.957,50	-		
2.12	Cotação	Taxa de identificação de terreno licenciado para receber material inerte (solo mole, turfa, areia, argila, material vegetal, metralhas e similares).	M3		43,67			64.750,00		64.750,00	2.827.632,50	-	64.750,00	-	2.827.632,50		2.827.632,50	-		
										-	-	-	-	-	-		-	-		
3.00	DESASSOREAMENTO CALHA DO RIO																			

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE

Assinatura do Diretor
Data: 22/06/2015
Local: Paulista-PE

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE

Reserve Phosphate 4.66
 20.000000
 100.000000

Secretaria de Infraestrutura			1a PLANILHA DE READEQUAÇÃO												 Paulista PREFEITURA MUNICIPAL A cidade se faz a cada dia			
		Nº do CT (Contrato Execução) 060/2015	SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA															
		Previsão de Término da Obra 22/12/2016	EMPRESA CONTRATADA NE Construções e Serviços de Obras Cíveis Eirelli															
		CT - data da assinatura	Objeto do CTEF (resumido)															
CT-Valor total 26.133.225,30			Desassoreamento da Calha do Rio Paratibe												VALOR TOTAL DO ADITIVO: (641.459,90)			
CT-Valor total atual 25.491.765,40		CT - data do último aditivo	Local da Obra (Bairro / Município / UF) PAULISTA-PE												VALORES TOTAIS			
Item	Código	Discriminação dos serviços do Orçamento	Unid.	Previsto no Orçamento			Diferenças a atualizar					Executado Físico (Quantidade)		Executado Financeiro (R\$)		DISTRATO	EXTRA	EXCEDENTE
				Qtde	Preço Unitário	Preço Total	Distrato	Extra	Excedente	Qtde a atualizar	Preço Total a atualizar	Acumulado incluindo o período atual	Saldo a Executar	Acumulado incluindo o período atual	Saldo a Executar	(14.960.697,40)	14.319.237,50	-
4.3		SERVIÇOS COMPLEMENTARES								-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.3.1	2S 03 510 50-Sicro 2 PE Maio 14	Guarda corpo tipo GM, moldado no local (AC/BC)	m	195,00	250,44	48.835,80				195,00	48.835,80	-	195,00	-	48.835,80	-	-	-
4.3.2	2 S 03 991 01-Sicro 2 PE Maio 14	Dreno de PVC D = 75 mm	und	96,00	10,65	1.022,40				96,00	1.022,40	-	96,00	-	1.022,40	-	-	-
4.3.3	Composição	Junta Jeene 2540 VV com lábios poliméricos-inclusive materiais e aplicação	m	44,00	508,73	22.384,12				44,00	22.384,12	-	44,00	-	22.384,12	-	-	-
4.3.4	Composição 7	Demolição de dispositivos de concreto armado (pontes existentes que serão alargadas)	m3	73,30	174,24	12.771,79				73,30	12.771,79	-	73,30	-	12.771,79	-	-	-
TOTAL						26.133.225,30					25.491.765,40			-	25.491.765,40	(14.960.697,40)	14.319.237,50	-

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE

Eduardo J. Lima
Analista Controle Interno
Mat. 14.235
CONTROLADORIA GERAL



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

MEMÓRIA DE CÁLCULO RIO PARATIBE

MEMÓRIA DE CÁLCULO

Item	Discriminação dos serviços		Comprimento	Largura	Altura	Quant	Total
1.0	SERVIÇOS INICIAIS						
1.1	BARRACAO DE OBRA PARA ALOJAMENTO/ESCRITORIO, PISO EM PINHO 3A, PAREDES EM COMPENSADO 10MM, COBERTURA EM TELHA AMIANTO 6MM, INCLUSO INSTALACO ES ELETRICAS E ESQUADRIAS	M2		5,00	4,00	1,00	20,00
1.2	Mobilização e Desmobilização da obra	CJ					1,00
1.3	Administração Local	MÊS					11,00
1.4	Placa da obra	m2	3,00	4,00	4,00	und	48,00
1.5	Grupo gerador	h	220,00	h/mês	10,00	meses	2.200,00
			Previsto no contrato inicial				2.200,00
			Distratar				(2.200,00)
			Saldo a Executar				-
1.6	Serviço topografico de pequeno porte (preco minimo),diaria de uma equipe com topografo, quatro auxiliares , teodolito , nivel otico etc. Considerando equipe fazendo acompanhamento 02 vezes por semana	dia	13,00	10,00	meses		130,00
2	CAMINHO DE SERVIÇO						
2.1	LIMPEZA SUPERFICIAL DA CAMADA VEGETAL EM JAZIDA	M2					76.500,00
a	Trecho paralelo a margem do rio.	M2	4.500,00	12,00			54.000,00
b	Vias de acesso perpendicular. Consideramos uma estima de execução de 10 vias de acesso, perpendiculares a margem do rio, com uma exetenção média de 250,00m	M2	2.500,00	9,00			22.500,00
2.2	Escavacao mecanica campo aberto em solo exceto rocha ate 2,00m profundidade	M3					51.800,00
a	Trecho paralelo a margem do rio.	M3	4.500,00	7,00	1,20		37.800,00
b	Vias de acesso perpendicular	M3	2.500,00	7,00	0,80		14.000,00
2.3	REM. DE MATERIAL DE 1A. CATEG. EM CAMINHAO, D.M.T. 12 KM, INCLUSIVE CARGA (MECANICA) E DESCARGA	M3					64.750,00
	Volume total escavado (considerando material não contaminado). Bota fora sem ser no CTR	M3	51.800,00		1,25	Empol.	64.750,00
			Previsto no contrato inicial				64.750,00
	Este serviço será apontado no item 3.4		Distratar				(64.750,00)
			Saldo a Executar				-
2.4	Espalhamento de material de 1a categoria com trator de esteira com 153hp	M3					64.750,00

Assinar Nazareno P. Completo
Fiscal de Obra
Mat. 37283 UNIA 403519

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034611-7

MEMÓRIA DE CÁLCULO

Item	Discriminação dos serviços		Comprimento	Largura	Altura	Quant	Total
	Volume total escavado (considerando material não contaminado). Bota fora sem ser no CTR	M3	64.750,00				64.750,00
2.5	EXECUCAO DE ATERRO (COMPACTACAO MECANICA) ABRANGENDO ESPALHAMENTO, HOMOGENEIZACAO, E UMEDECIMENTO EM CAMADAS DE 20 CM DE ESPESSURA, INCLUSIVE O FORNECIMENTO DO BARRO.	M3					83.975,00
a	Trecho 1 via paralela a margem do rio.	M3	3.000,00	7,00	2,00		42.000,00
a	Trecho 2 via paralela a margem do rio (trechos mais críticos)	M3	1.500,00	7,00	2,20		23.100,00
b	Vias de acesso perpendicular	M3	2.500,00	7,00	0,65		11.375,00
c	Aterro de ponta leito do rio com posterior retirada (60 faixas de aterros ao longo de todo o trecho, possibilitando o trabalho dentro do leito)	M3	10,00	5,00	2,50	60,00	7.500,00
2.5	ATERRO COM AREIA PARA CAMADA DRENANTE, INCLUSIVE ESPALHAMENTO.	M3					52.814,00
a	Trecho 1 via paralela a margem do rio.	M3	3.000,00	7,00	0,90		18.900,00
a	Trecho 2 via paralela a margem do rio (trechos mais críticos)	M3	1.500,00	7,00	1,50		15.750,00
b	Vias de acesso perpendicular	M3	2.500,00	7,00	0,74		12.950,00
c	Aterro de ponta leito do rio com posterior retirada (79 faixas de aterros ao longo de todo o trecho, possibilitando o trabalho dentro do leito)	M3	10,00	6,00	1,10	79,00	5.214,00
2.7	Galerias tubos de concreto CA1 DN 80 (c/ fornec.) de tubos de concreto armado, c/ escavacao mecanica das valas, reaterro compactado e remocao do material excedente.	M					128,00
	Considerando 08 passagens provisórias em tubos duplos. Perpendicular ao eixo do caminho de serviço . (25 conjuntos de 8m de comprimento com 02 tubos em paralelo)	m	8,00	8,00	2,00		128,00
2.8	Galerias tubos de concreto CA1 DN 60 (c/ fornec.) de tubos de concreto armado, c/ escavacao mecanica das valas, reaterro compactado e remocao do material excedente.	M					245,00
	Considerando 15 passagens provisórias em tubos duplos. Perpendicular ao eixo do caminho de serviço . (25 conjuntos de 8m de comprimento com 02 tubos em paralelo)	m					245,00
2.9	Alvenaria em pedra rachao ou pedra de mao, assentada com argamassa traco 1:6 (cimento e areia) - Pontas de Ala						57,50
	Pontas de ala	m	4,60	2,50	0,50	10,00	57,50
2.10	Escoramento descontinuo de valas	m2					512,89
	Considerando 40% da extensão das valas para os tubos						512,89
2.11	Remoção de material em caminhão basculante DMT 8 km, inclusive carga e descarga mecânica solo mole						
	Adequação devido a DMT que sai de 12KM para 8km		51.800,00		1,25	Empol.	64.750,00
3.0	LIMPEZA E DESASSOREAMENTO DA CALHA DO RIO						
3.1	Esc. carga transp. solos moles DMT 0 a 200m	M3					146.900,00
	Leito do rio	M3	4.500,00	10,00	3,00		135.000,00
	Via paralela ao canal (trecho crítico, dentro de charco)	M3	850,00	7,00	2,00		11.900,00

Assinar
Assinar: *Assinar*
Fiscal de Obra
Mat. 37263 CREA: 10350 D

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034011

Secretaria
de
Infraestrutura



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

COMPOSIÇÃO PREÇO UNITÁRIO RIO PARATIBE

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS UNITÁRIOS
SERVIÇO DE LIMPEZA E DESASSOREAMENTO DO RIO PARATIBE



ITEM 2.11- REMOÇÃO DE MATERIAL POLUIDO EM CAMINHÃO BASCULANTE DMT 6 KM, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA MECÂNICA SOLO MOLE					PREÇO BASE SINAPI MAIO/2014 DESONERADO		M3
ITEM	cod	DESCRIÇÃO	UND	QTD	UNIT	TOTAL	OBS
1	04.01.040 emlurb	Carga mecânica de terra em caminhão basculante	m3	1,00	1,63	1,63	
2	13103/004	Transp. local c/ basc. 10m3 rodov. pav. (const)	m3	1,00	10,54	10,54	
					Custo	12,17	
					BDI 24%		
							2,92
					SUB TOTAL		15,09
					PREÇO COM DESCONTO (x 0,82)		12,37

2.12 - Taxa de idenização de terreno licenciado para receber material inerte (solo mole, turfa, areia, argila, material vegetal, metralhas e similares).					PREÇO BASE SINAPI MAIO/2014 DESONERADO		M3
		Referencia de taxa paga a local devidamente licenciado para receber resíduo, transformando o preço de T para M3. Considerando uma densidade do solo de remoção a 1,4T/M3	T	1,40	31,00	43,40	
		PREÇO DA TONELADA CONFORME DOCUMENTO EM ANEXO					
					CUSTO		43,40
					BDI 14,02%		6,08
					TOTAL		49,48
		Desconto pactuado			PREÇO COM DESONTO		43,67

ITEM 3.4- REMOÇÃO DE MATERIAL POLUIDO EM CAMINHÃO BASCULANTE DMT 8 KM, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA MECÂNICA SOLO MOLE					PREÇO BASE SINAPI MAIO/2014 DESONERADO		M3
ITEM	cod	DESCRIÇÃO	UND	QTD	UNIT	TOTAL	OBS
1	04.01.040 emlurb	Carga mecânica de terra em caminhão basculante	m3	1,00	1,63	1,63	
2	13103/004	Transp. local c/ basc. 10m3 rodov. pav. (const)	m3	1,00	10,54	10,54	
					Custo	12,17	
					BDI 24%		2,92
					SUB TOTAL		15,09
					PREÇO COM DESCONTO (x 0,82)		12,37

3.5 - Taxa de idenização de terreno licenciado para receber material inerte (solo mole, turfa, areia, argila, material vegetal, metralhas e similares).					PREÇO BASE SINAPI MAIO/2014 DESONERADO		M3
ITEM	cod	DESCRIÇÃO	UND	QTD	UNIT	TOTAL	OBS
		Referencia de taxa paga a local devidamente licenciado para receber resíduo, transformando o preço de T para M3. Considerando uma densidade do solo de remoção a 1,4T/M3	T	1,40	31,00	43,40	
		PREÇO DA TONELADA CONFORME DOCUMENTO EM ANEXO					
					CUSTO		43,40
					BDI 14,02%		6,08
					TOTAL		49,48
		Desconto pactuado			PREÇO COM DESONTO		43,67

Eduardo J. Lima
Analista Controle Interno
Mat. 14.235
CONTROLADORIA GERAL

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PF

[Handwritten signature]
[Handwritten text]

[Handwritten mark]



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA CANAL SÍTIO DO JORGE

				1a PLANILHA DE READEQUAÇÃO														 Paulista PREFEITURA MUNICIPAL A cidade se faz a cada dia		
		Nº do CT (Contrato Execução) 060/2015		SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA																
Início da Obra 22/06/2015		Previsão de Término da Obra 22/12/2016		EMPRESA CONTRATADA NE Construções e Serviços de Obras Civis Eirelli														VALOR TOTAL DO ADITIVO: R\$ 615.293,46		
CT-Valor total 2.280.343,83		CT - data da assinatura 22/06/2015		Objeto do CTEF (resumido) Desassoreamento do Canal Sítio do Jorge em Maranguape I (Bacia Fluvial do Rio Paratibe)																
CT-Valor total atual 2.895.637,29		CT - data do último aditivo		Local da Obra (Bairro / Município / UF) PAULISTA-PE														VALORES TOTAIS		
Item	Código	Discriminação dos serviços do Orçamento	Unid.	Previsto no Orçamento			Diferenças a atualizar					Executado Físico (Quantidade)		Executado Financeiro (R\$)			DISTRATO	EXTRA	EXCEDENTE	
				Qtdes	Preço Unitário	Preço Total	Distrato	Extra	Excedente	Qtdes a atualizar	Preço Total a atualizar	Acumulado incluindo o período atual	Saldo a Executar	Acumulado incluindo o período atual	Saldo a Executar	Desvio (%)	(1.172.093,65)	1.423.121,02	364.266,09	
1.0	SERVIÇOS INICIAIS																			
1.1	73805/001 - Sinapi PE Maio 14	Barracao de obra para alojamento/escritocanal , piso em pinho 3a, paredes em compensado 10mm, cobertura em telha amianto 6mm, incluso instalacao es eletricas e esquadrias	M2	20,00	169,82	3.396,40				20,00	3.396,40	20,00	-	3.396,40	-	100,00%	-	-	-	
1.2	Composição 1	Mobilização e Desmobilização da obra, inclusive locação de veículo tipo pick	CJ	1,00	19.377,89	19.377,89				1,00	19.377,89	0,50	0,50	9.688,95	9.688,95	50,00%	-	-	-	
1.3	Composição 2	Administração Local (o pagamento é conforme percentual de evolução de obra).	mês	6,00	18.945,16	113.694,96				6,00	113.694,96	1,07	4,93	20.275,60	93.419,36	17,83%	-	-	-	
1.4	74209/001 - Sinapi PE Maio 14	Placa de obra em chapa de aço galvanizado	M2	6,00	358,86	2.153,16				6,00	2.153,16	6,00	-	2.153,16	-	100,00%	-	-	-	
1.5	74028/004 - Sinapi PE Maio 14	Grupo gerador 40 kva motor diesel - utilizacao operativa	H	1.320,00	26,95	35.574,00	(1.320,00)			-	-	-	-	-	-		(35.574,00)	-	-	
1.6	Composição 5	Serviço topografico de pequeno porte (preço minimo),diaria de uma equipe com topografo, quatro auxiliares , teodolito , nivel otico etc.	dia	60,00	517,67	31.060,20				60,00	31.060,20	20,00	40,00	10.353,40	20.706,80	33,33%	-	-	-	
1.7	Composição 6	Projeto Executivo	CJ	1,00	30.953,95	30.953,95				1,00	30.953,95	0,40	0,60	12.381,58	18.572,37	40,00%	-	-	-	
2	CAMINHO DE SERVIÇO																			
2.1	73903/001 - Sinapi PE Maio 14	Limpeza superficial da camada vegetal em jazida	M2	11.728,00	0,47	5.512,16			3.662,60	15.390,60	7.233,58	4.921,40	10.469,20	2.313,06	4.920,52	31,98%	-	-	1.721,42	
2.2	79480 - Sinapi PE Maio 14	Escavacao mecanica campo aberto em solo exceto rocha ate 2,00m profundidade	m3	9.112,80	2,30	20.959,44			853,70	9.963,50	22.922,95	1.422,13	8.544,37	3.270,90	19.652,05	14,27%	-	-	1.963,51	
2.3	13131/002 - Sinapi PE Maio 14	Rem. de material de 1a. categ. em caminhao, d.m.t. 12 km, inclusive carga (mecanica) e descarga	M3	4.556,40	17,17	78.233,39	(2.526,74)			2.029,66	34.849,26	2.029,66	-	34.849,26	-	100,00%	(43.384,13)	-	-	
2.4	74034/001 - Sinapi PE Maio 14	Espalhamento de material de 1a categoria com trator de esteira com 153hp	M3	4.556,40	2,18	9.932,95			8.458,60	13.015,00	28.372,70	-	13.015,00	-	28.372,70	0,00%	-	-	18.439,75	
2.5	15543/001 - Sinapi PE Maio 14	Execucao de aterro (compactacao mecanica) abrangendo espalhamento, homogeneizacao, e umedecimento em camadas de 20 cm de espessura, inclusive o fornecimento do barro.	M3	15.000,00	38,71	580.650,00	(4.222,61)			10.777,39	417.192,77	5.416,65	5.360,74	209.678,52	207.514,25	50,26%	(153.457,23)	-	-	
2.6	Composição 4	Aterro com areia para camada drenante, inclusive espalhamento.	M3	6.360,00	45,04	286.454,40			7.596,39	13.956,39	628.595,81	5.824,14	8.132,25	262.319,27	366.276,54	41,73%	-	-	342.141,41	
2.7	16892/001 - Sinapi PE Maio 14	Galerias tubos de concreto CA1 DN 60 (c/ fornec.) de tubos de concreto armado, c/ escavacao mecanica das valas, reaterro compactado e remocao do material excedente.	M	152,00	137,51	20.901,52	(120,00)			32,00	4.400,32	-	32,00	-	4.400,32	0,00%	(16.501,20)	-	-	
2.8	16892/009 Sinapi PE Maio 14	Galerias tubos de concreto CA1 DN 1,0 M (c/ fornec.) de tubos de concreto armado, c/ escavacao mecanica das valas, reaterro compactado e remocao do material excedente.	M		433,41	-		60,00		60,00	26.004,60	-	60,00	-	26.004,60	0,00%	-	26.004,60	-	
2.9	73711 Sinapi PE Maio 14	Base para pavimentacao com brita corrida, inclusive compactacao	M3		86,78	-		204,00		204,00	17.703,12	-	204,00	-	17.703,12	0,00%	-	17.703,12	-	
2.10	Composição 4	Remoção de material, solo mole, turfa, etc em caminhão basculante DMT 6 km, inclusive carga e descarga mecânica	M3		10,07	-		13.015,00		13.015,00	131.061,05	-	13.015,00	-	131.061,05	0,00%	-	131.061,05	-	
2.11	Cotação	Taxa de idenização de terreno licenciado para receber material inerte (solo mole, turfa, areia, argila, material vegetal, metralhas e similares).	M3		43,67	-		13.015,00		13.015,00	568.365,05	-	13.015,00	-	568.365,05	0,00%	-	568.365,05	-	
3	LIMPEZA E DESASSOREAMENTO CALHA DO CANAL																			

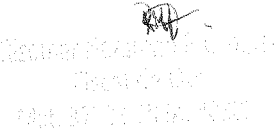

 Paulo Roberto
 Eng.º Civil
 CREA Nº 034641 D/PE


 Paulo Roberto
 Eng.º Civil
 CREA Nº 034641 D/PE

NE Construções
 Pedro Pita Júnior
 Diretor / Engº Civil
 CREA Nº 034641 D/PE

				1a PLANILHA DE READEQUAÇÃO												 Paulista PREFEITURA MUNICIPAL A cidade se faz a cada dia			
		Nº do CT (Contrato Execução) 060/2015		SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA															
Início da Obra 22/06/2015		Previsão de Término da Obra		EMPRESA CONTRATADA												VALOR TOTAL DO ADITIVO: R\$ 615.293,46			
		22/12/2016		NE Construções e Serviços de Obras Cíveis Eirelli															
CT-Valor total 2.280.343,83		CT - data da assinatura 22/06/2015		Objeto do CTEF (resumido) Desassoreamento do Canal Sítio do Jorge em Maranguape I (Bacia Fluvial do Rio Paratibe)												VALORES TOTAIS			
CT-Valor total atual 2.895.637,29		CT - data do último aditivo		Local da Obra (Bairro / Município / UF) PAULISTA-PE															
Item	Código	Discriminação dos serviços do Orçamento	Unid.	Previsto no Orçamento			Diferenças a atualizar					Executado Físico (Quantidade)	Saldo a Executar	Executado Financeiro (R\$)		Desvio (%)	DISTRATO (1.172.093,65)	EXTRA 1.423.121,02	EXCEDENTE 364.266,09
				Qtde	Preço Unitário	Preço Total	Distrato	Extra	Excedente	Qtde a atualizar	Preço Total a atualizar	Acumulado incluindo o período atual		Acumulado incluindo o período atual	Saldo a Executar				
3.1	2 S 01 300 01 - Sicro 2	Esc. carga transp. solos moles DMT 0 a 200m	M3	9.728,00	13,19	128.312,32				9.728,00	128.312,32	2.556,80	7.171,20	33.724,19	94.588,13	26,28%	-	-	-
3.2	Composição 3	Remoção de material contaminado em caminhão basculante dmt 37 km, inclusive carga e descarga mecânica solo mole	M3	12.160,00	29,02	352.883,20	(12.160,00)			-	-	-	-	-	-		(352.883,20)	-	-
3.3	Cotação no CTR-PE	Taxa central de tratamento de resíduo - CTR. Consideramos BDI de 14,02%. Considerando que todo solo seja contaminado	T	13.619,20	41,14	560.293,89	(13.619,20)			-	-	-	-	-	-		(560.293,89)	-	-
3.4	Composição 4	Remoção de material, solo mole, turfa, etc em caminhão basculante DMT 6 km, inclusive carga e descarga mecânica	M3		10,07	-		12.160,00		12.160,00	122.451,20	-	12.160,00	-	122.451,20	0,00%	-	122.451,20	-
3.5	Cotação	Taxa de identificação de terreno licenciado para receber material inerte (solo mole, turfa, areia, argila, material vegetal, metralhas e similares).	M3		43,67	-		12.160,00		12.160,00	531.027,20	-	12.160,00	-	531.027,20	0,00%	-	531.027,20	-
3.6	74034/001 - Sinapi PE Maio 14	Espalhamento de material de 1a categoria com trator de esteira com 153hp	M3		2,18	-		12.160,00		12.160,00	26.508,80	-	12.160,00	-	26.508,79	0,00%	-	26.508,80	-
TOTAL						2.280.343,83					2.895.637,29			604.404,29	2.291.233,00	20,87%	(1.172.093,65)	1.423.121,02	364.266,09


NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE


PREFEITURA MUNICIPAL
PAULISTA-PE


Eduardo J. Lima
Analista Controle Interno
Mat. 14.235
CONTROLADORIA GERAL



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

MEMÓRIA DE CÁLCULO CANAL SÍTIO DO JORGE

SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA

EMPRESA CONTRATADA: NE CONSTRUÇÕES



Paulista

A cidade se lê a cada dia

DESASSOREAMENTO DO CANAL SÍTIO DO JORGE

[illegible]

SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA

EMPRESA CONTRATADA: NE CONSTRUÇÕES



Paulista

A cidade se faz a cada dia

[illegible]

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034041

Risomar Nazareno P. Campelo
Fiscal de Obra
Mat. 37182 CREA. 40397 D

SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA

EMPRESA CONTRATADA: NE CONSTRUÇÕES



Paulista

A chiocciola se fa u' cado dia

[illegible]

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA N° 034611

Risomar Mazzarone P. Campolo
Fiscal de Obra
Mat. 37285 CREA, 40343 D

SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA

EMPRESA CONTRATADA: NE CONSTRUÇÕES



Paulista
PAZ E BOM DIA MUNICIPAL
A cidade se faz a cada dia

[illegible][illegible]

20
Rômulo Razzaron P. Campelo
Fiscal de Juri
Mat. 37483 CRJA, 40389 D

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034611



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

COMPOSIÇÃO DE PREÇOS CANAL SÍTIO DO JORGE

SERVIÇO DE LIMPEZA E DESASSOREAMENTO DO CANAL SÍTIO DO JORGE



Item 2.8 - Galerias tubos de concreto CA1 DN 1,0 M (c/ fornec.) de tubos de concreto armado, c/ escavacao mecanica das valas, reaterro compactado e remocao do material excedente.					PREÇO BASE SINAPI MAIO/2014 DESONERADO		M3
		Galerias tubos de concreto CA1 DN 1,0 M (c/ fornec.) de tubos de concreto armado, c/ escavacao mecanica das valas, reaterro compactado e remocao do material excedente.				426,25	
			Custo			426,25	
			BDI 24%			102,30	
			SUB TOTAL			528,55	
			PREÇO COM DESCONTO (x 0,82)			433,41	

Item 2.9 - Base para pavimentacao com brita corrida, inclusive compactacao					PREÇO BASE SINAPI MAIO/2014 DESONERADO		M3
		Base para pavimentacao com brita corrida, inclusive compactacao				85,35	
			Custo			85,35	
			BDI 24%			20,48	
			SUB TOTAL			105,83	
			PREÇO COM DESCONTO (x 0,82)			86,78	

ITEM 2.10- REMOÇÃO DE MATERIAL POLUIDO EM CAMINHÃO BASCULANTE DMT 6 KM, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA MECÂNICA SOLO MOLE					PREÇO BASE SINAPI MAIO/2014 DESONERADO		M3
ITEM	cod	DESCRIÇÃO	UND	QTD	UNIT	TOTAL	OBS
1	04.01.040 emlurb	Carga mecânica de terra em caminhão basculante	m3	1,00	1,63	1,63	
2	13103/004	Transp. local c/ basc. 10m3 rodov. pav. (const)	m3	1,00	8,27	8,27	
					Custo	9,90	
			BDI 24%			2,38	
			SUB TOTAL			12,28	
			PREÇO COM DESCONTO (x 0,82)			10,07	

2.11 - Taxa de identificação de terreno licenciado para receber material inerte (solo mole, turfa, areia, argila, material vegetal, metralhas e similares).				PREÇO BASE SINAPI MAIO/2014 DESONERADO		M3
		Referencia de taxa paga a local devidamente licenciado para receber resíduo, transformando o preço de T para M3. Considerando uma densidade do solo de remoção a 1,4T/M3	T	1,40	31,00	43,40
		PREÇO DA TONELADA CONFORME DOCUMENTO EM ANEXO				
			CUSTO			43,40
			BDI 14,02%			6,08
			TOTAL			49,48
		Desconto pactuado	PREÇO COM DESONTO			43,67

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA Nº 034641 D/PE

COMPOSIÇÕES DE PREÇOS UNITÁRIOS / DESCONTOS

SERVIÇO DE LIMPEZA E DESASSOREAMENTO DO CANAL SÍTIO DO JORGE



Paulista
PREFEITURA MUNICIPAL
A cidade se faz a cada dia

ITEM 3.4 - REMOÇÃO DE MATERIAL POLUIDO EM CAMINHÃO BASCULANTE DMT 6 KM, INCLUSIVE CARGA E DESCARGA MECÂNICA SOLO MOLE					PREÇO BASE SINAPI MAIO/2014 DESONERADO		M3
ITEM	cod	DESCRIÇÃO	UND	QTD	UNIT	TOTAL	OBS
1	04.01.040 emlurb	Carga mecânica de terra em caminhão basculante	m3	1,00	1,63	1,63	
2	13103/004	Transp. local c/ basc. 10m3 rodov. pav. (const)	m3	1,00	8,27	8,27	
					Custo	9,90	
					BDI 24%	2,38	
					SUB TOTAL	12,28	
					PREÇO COM DESCONTO (x 0,82)	10,07	

3.5 - Taxa de idenização de terreno licenciado para receber material inerte (solo mole, turfa, areia, argila, material vegetal, metralhas e similares).					PREÇO BASE SINAPI MAIO/2014 DESONERADO		M3
		Referencia de taxa paga a local devidamente licenciado para receber resíduo, transformando o preço de T para M3. Considerando uma densidade do solo de remoção a 1,4T/M3	T	1,40	31,00	43,40	
		PREÇO DA TONELADA CONFORME DOCUMENTO EM ANEXO					
					CUSTO	43,40	
					BDI 14,02%	6,08	
					TOTAL	49,48	
		Desconto pactuado			PREÇO COM DESONTO	43,67	

NE Construções
Pedro Pita Júnior
Diretor / Engº Civil
CREA N° 034641 D/PE

Paulista, 15 de Maio de 2014
Assinatura: [Assinatura]
Cargo: [Cargo]



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

LICENÇA AMBIENTAL DO LOCAL DO BOTA FORA

LICENÇA AMBIENTAL SIMPLIFICADA	Nº 007-DIRCON/2014
OBJETO: LICENCIAMENTO AMBIENTAL SIMPLIFICADO PARA OBRA PÚBLICA MUNICIPAL	
A SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE DE PAULISTA, DE ACORDO COM A LEI ESTADUAL 14.249/10 QUE DISPÕE SOBRE O LICENCIAMENTO AMBIENTAL NO ESTADO DE PERNAMBUCO, E AS ATRIBUIÇÕES QUE LHE SÃO CONFERIDAS PELA LEI MUNICIPAL 4.374/13, CONCEDE A PRESENTE LICENÇA AMBIENTAL SIMPLIFICADA PARA A ATIVIDADE/OBRA/SERVIÇO POTENCIALMENTE POLUIDOR DE IMPACTO LOCAL NOS TERMOS DO ANEXO I DO DECRETO MUNICIPAL 64/2014.	 BC007A VALIDADE ATÉ 20/10/2015

IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDEDOR

1. RAZÃO SOCIAL BOECKMANN – COMÉRCIO E SERVIÇO LTDA		2. CNPJ 04.226.525/0001-09	
3. ENDEREÇO AV. RODOLFO AURELIANO, N° 250 – VILA PRESIDENTE VARGAS		4. MUNICÍPIO PAULISTA	
5. UF PE	5. CEP 53403740	6. TELEFONE (81) 34331881	8. EMAIL comercial@boeckmann.com.br

IDENTIFICAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

9. TIPOLOGIA DISPOSIÇÃO DE RESÍDUOS INERTES	
10. NOME BOTA-FORA DE RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL, SUBSTÂNCIAS MINERAIS INERTES, SOLO ORGÂNICO.	
11. LOCALIDADE AV. JOÃO PEREIRA DE OLIVEIRA.	
12. COORDENADAS GEOGRÁFICAS DE REFERÊNCIA 7°55'18.42"S e 34°50'19.41"O 7°55'18.30"S e 34°50'15.48"O 7°55'12.52"S e 34°50'14.82"O 7°55'12.61"S e 34°50'19.34"O	13. BAIRRO ENGENHO MARANGUAPE

DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO

14. DESCRIÇÃO DO EMPREENDIMENTO BOTA-FORA DE RESÍDUOS DA CONSTRUÇÃO CIVIL, ARGILA, AREIA, ROCHA E OUTROS MINERAIS INERTES RESULTANTES DE CORTE DE TERRENO E OBRAS PARA REAPROVEITAMENTO, E SOLOS ORGÂNICOS, MATERIAL VEGETAL PARA COMPOSTAGEM OU RECUPERAÇÃO DE SOLO.
15. OBSERVAÇÕES A) IMPLANTAR SINALIZAÇÃO E CERCAMENTO PARA A SEGURANÇA DA ÁREA ONDE SE EXECUTARÁ O SERVIÇO; B) É VEDADA A DISPOSIÇÃO DE MATERIAIS CONTAMINADOS. C) O DESCUMPRIMENTO DAS OBSERVAÇÕES IMPLICA NA NULIDADE DA PRESENTE LICENÇA.

16. DATA 20/10/2014	17. ASSINATURA E CARIMBO DO CONCEDENTE
SEMA 2014.CA.1.002	O PRESENTE DOCUMENTO FOI EMITIDO SEM RASURA E/OU COLAGEM

Lesio Nelson J. Tavares
Sec. Exec. Meio Ambiente
Mat. 38079



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

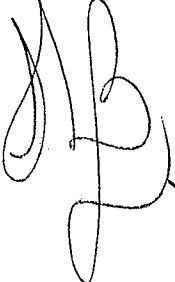
**REFERÊNCIA DE PREÇO DE LOCAL LEGALIZADO PARA
RECEBER RESÍDUO SÓLIDO**

Igarassu (PE), 04 de Setembro de 2015.
Medição 08/2015-DARF.

A
PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULISTA
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
Sr.^a CRISTIANE

Prezada Senhora,
Segue a folha de medição referente ao serviço de destinação final dos resíduos gerados pelo município de PAULISTA, no período de 01 a 31/08/2015.

Folha de Medição			
Resumo Diário			
PREFEITURA DE PAULISTA			
Data	Domiciliar	Entulho	Total (T)
01/08/2015	266,77	0,00	266,77
02/08/2015	0,00	0,00	0,00
03/08/2015	258,81	0,00	258,81
04/08/2015	384,36	0,00	384,36
05/08/2015	386,71	0,00	386,71
06/08/2015	277,79	0,00	277,79
07/08/2015	284,52	0,00	284,52
08/08/2015	210,39	0,00	210,39
09/08/2015	0,00	0,00	0,00
10/08/2015	212,79	0,00	212,79
11/08/2015	371,07	0,00	371,07
12/08/2015	266,85	0,00	266,85
13/08/2015	333,74	0,00	333,74
14/08/2015	282,06	0,00	282,06
15/08/2015	167,21	0,00	167,21
16/08/2015	0,00	0,00	0,00
17/08/2015	238,52	0,00	238,52
18/08/2015	312,34	0,00	312,34
19/08/2015	300,68	0,00	300,68
20/08/2015	308,68	0,00	308,68
21/08/2015	220,85	0,00	220,85
22/08/2015	209,13	0,00	209,13
23/08/2015	0,00	0,00	0,00
24/08/2015	226,63	0,00	226,63
25/08/2015	288,25	0,00	288,25
26/08/2015	283,90	0,00	283,90
27/08/2015	194,19	0,00	194,19
28/08/2015	257,73	0,00	257,73
29/08/2015	193,47	0,00	193,47
30/08/2015	0,00	0,00	0,00
31/08/2015	263,89	0,00	263,89
TOTAL (T)	7.001,33	0,00	7.001,33
VL. UNIT(R\$)	R\$ 31,00	R\$ 31,00	
TOTAL DA MEDIÇÃO	R\$ 217.041,23	R\$ 0,00	R\$ 217.041,23


Laercio Chaves
CTR - PE
Diretor de Engenharia

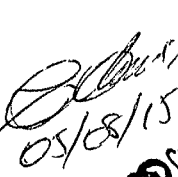
Recibido
10/09/2015

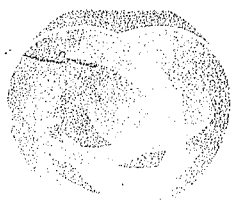
Igarassu (PE), 04 de Agosto de 2015.
Medição 07/2015-DARF.

A
PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULISTA
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
Sr.^a CRISTIANE

Prezada Senhora,
Segue a folha de medição referente ao serviço de destinação final dos resíduos gerados pelo município de PAULISTA, no período de 01 a 31/07/2015.

Folha de Medição			
Resumo Diário			
PREFEITURA DE PAULISTA			
Data	Domiciliar	Entulho	Total (T)
01/07/2015	290,75	0,00	290,75
02/07/2015	259,73	0,00	259,73
03/07/2015	370,28	0,00	370,28
04/07/2015	263,65	0,00	263,65
05/07/2015	0,00	0,00	0,00
06/07/2015	181,17	0,00	181,17
07/07/2015	372,59	0,00	372,59
08/07/2015	242,43	0,00	242,43
09/07/2015	310,63	0,00	310,63
10/07/2015	239,01	0,00	239,01
11/07/2015	233,09	0,00	233,09
12/07/2015	0,00	0,00	0,00
13/07/2015	236,29	0,00	236,29
14/07/2015	400,91	0,00	400,91
15/07/2015	355,36	0,00	355,36
16/07/2015	339,28	0,00	339,28
17/07/2015	259,43	0,00	259,43
18/07/2015	230,65	0,00	230,65
19/07/2015	0,00	0,00	0,00
20/07/2015	217,40	0,00	217,40
21/07/2015	346,00	0,00	346,00
22/07/2015	274,99	0,00	274,99
23/07/2015	261,31	0,00	261,31
24/07/2015	356,75	0,00	356,75
25/07/2015	254,34	0,00	254,34
26/07/2015	0,00	0,00	0,00
27/07/2015	235,94	0,00	235,94
28/07/2015	338,29	0,00	338,29
29/07/2015	295,80	0,00	295,80
30/07/2015	241,50	0,00	241,50
31/07/2015	293,35	0,00	293,35
TOTAL (T)	7.700,92	0,00	7.700,92
VL. UNIT(R\$)	R\$ 31,00	R\$ 31,00	
TOTAL DA MEDIÇÃO	R\$ 238.728,52	R\$ 0,00	R\$ 238.728,52

05/08/15

Carlos Eduardo D. de Oliveira
CTR-PE Diretor Adm. Financeiro



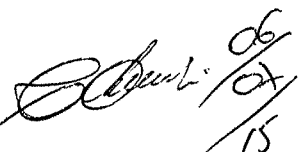
CTR-PE
tratar é preservar

Igarassu (PE), 02 de Julho de 2015.
Medição 06/2015-DARF.

A
PREFEITURA MUNICIPAL DE PAULISTA
SECRETARIA DE INFRA-ESTRUTURA
Sr.^a CRISTIANE

Prezada Senhora,
Segue a folha de medição referente ao serviço de destinação final dos resíduos gerados pelo município de PAULISTA, no período de 01 a 30/06/2015.

Folha de Medição			
Resumo Diário			
PREFEITURA DE PAULISTA			
Data	Domiciliar	Entulho	Total (T)
01/06/2015	334,13	0,00	334,13
02/06/2015	243,59	0,00	243,59
03/06/2015	320,61	0,00	320,61
04/06/2015	371,13	0,00	371,13
05/06/2015	356,54	0,00	356,54
06/06/2015	175,80	0,00	175,80
07/06/2015	0,00	0,00	0,00
08/06/2015	380,13	0,00	380,13
09/06/2015	256,50	0,00	256,50
10/06/2015	328,28	0,00	328,28
11/06/2015	315,11	0,00	315,11
12/06/2015	337,73	0,00	337,73
13/06/2015	189,29	0,00	189,29
14/06/2015	0,00	0,00	0,00
15/06/2015	217,70	0,00	217,70
16/06/2015	310,91	0,00	310,91
17/06/2015	300,18	0,00	300,18
18/06/2015	402,85	0,00	402,85
19/06/2015	298,80	0,00	298,80
20/06/2015	195,66	0,00	195,66
21/06/2015	0,00	0,00	0,00
22/06/2015	105,32	0,00	105,32
23/06/2015	486,75	0,00	486,75
24/06/2015	0,00	0,00	0,00
25/06/2015	434,35	0,00	434,35
26/06/2015	425,87	0,00	425,87
27/06/2015	359,34	0,00	359,34
28/06/2015	0,00	0,00	0,00
29/06/2015	373,45	0,00	373,45
30/06/2015	493,96	0,00	493,96
TOTAL (T)	8.013,98	0,00	8.013,98
VL. UNIT(R\$)	R\$ 31,00	R\$ 31,00	
TOTAL DA MEDIÇÃO	R\$ 248.433,38	R\$ 0,00	R\$ 248.433,38


Carlos Eduardo Oliveira
CTR - PE
Diretor Adm. / Financeiro